

Άγκυρα: βαρύ μεταλλικό αντικείμενο το οποίο ρίχνει στον βυθό το πλοίο όταν σταματάει και θέλει να μείνει σταθερό στη θέση του (γαντζώνεται στον πυθμένα της θάλασσας).

Απόπλους: η στιγμή που ένα πλοίο αναχωρεί από το λιμάνι και ξεκινά το ταξίδι του.

Γάστρα: το κύριο σώμα του πλοίου, που δεν αφήνει τα θαλασσινά νερά να μπουν μέσα του, δηλαδή κάνει το πλοίο να επιπλέει και είναι το κέλυφος / η βάση πάνω στο οποίο χτίζονται όλα τα υπόλοιπα μέρη του πλοίου.

Γέφυρα: ο χώρος του πλοίου όπου γίνεται η διακυβέρνησή του. Εκεί βρίσκεται ο/η πλοίαρχος και οι αξιωματικοί και παίρνονται όλες οι αποφάσεις για την πορεία και τη λειτουργία του σκάφους. Η θέση της στο πλοίο διαφέρει ανάλογα με τον τύπο του.

Κάβος: το σχοινί πρόσδεσης με το οποίο οι ναύτες δένουν το πλοίο στον προβλήτα για να μείνει ακίνητο δίπλα σ' αυτόν. Το σημείο/ μεταλλική στήλη πάνω στο πλοίο όπου δένεται ο κάβος λέγεται μπίνα.

Καρίνα: η κεντρική δοκός που τρέχει κατά μήκος του πυθμένα/πάτου του πλοίου και αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του. Πάνω της στηρίζεται ολόκληρο το σκάφος.

Κατάρτι: ο μακρύς κάθετος ιστός που στηρίζει τα πανιά στα ιστιοφόρα. Ένα πλοίο μπορεί να έχει και περισσότερους από έναν ιστό.

Κατάστρωμα (κουβέρτα): η επίπεδη επιφάνεια πάνω στο πλοίο όπου περπατούν και δουλεύουν οι ναύτες.

Κύτος: η κοιλιά του πλοίου. Είναι κάτω από το κύριο/μεγαλύτερο κατάστρωμα του πλοίου και χωρίζεται σε διαμερίσματα. Σε ορισμένα από αυτά φυλάνε τα φορτία και σε άλλα βρίσκονται οι μηχανές.

Λιμάνι: το ασφαλές μέρος στην ακτή όπου τα πλοία δένουν για να φορτώσουν, να ξεφορτώσουν ή να ξεκουραστεί το πλήρωμα.

Ναυπηγός (ο/η): ειδικός που σχεδιάζει και κατασκευάζει πλοία.

Πηδάλιο: επίπεδη πλάκα κάτω από το νερό, στην πρύμνη. Όταν ο/η πλοίαρχος γυρίζει το τιμόνι δεξιά ή αριστερά, το πηδάλιο γυρίζει και αυτό αντίστοιχα και στρίβει το πλοίο δεξιά ή αριστερά.

Πλήρωμα: όλοι οι άνθρωποι που δουλεύουν μαζί πάνω στο πλοίο. Το πλήρωμα αποτελείται από τον/την πλοίαρχο, τους/τις αξιωματικούς, τους/τις υπαξιωματικούς γέφυρας ή μηχανής, και ναύτες. Ανάλογα με τον τύπο του πλοίου, μπορεί να υπάρχουν και άλλες ειδικότητες.

Πλοίαρχος (ο/η): αρχηγός του πλοίου, αυτός/αυτή που όλοι αποκαλούν καπετάνιο. Είναι υπεύθυνος/υπεύθυνη για το πλοίο, το πλήρωμα και τους επιβάτες.

Πλοιοκτήτης (ο/η): ιδιοκτήτης του πλοίου που μεταφέρει φορτία ή επιβάτες σε όλον τον κόσμο. Η Ελλάδα έχει έναν από τους μεγαλύτερους εμπορικούς στόλους στον κόσμο!

Πλώρη: το μπροστινό μέρος του πλοίου, αυτό που κόβει το νερό καθώς προχωράει.

Προβλήτας: η αποβάθρα που είναι δίπλα στη θάλασσα και εκεί δένουν τα πλοία για να φορτώσουν και να ξεφορτώσουν.

Πρύμνη (πούπι): το πίσω μέρος του πλοίου.

Φανοί πλοήγησης: ειδικά φώτα στο πλοίο που ανάβουν τη νύχτα. Υπάρχουν ένα ή δύο (ανάλογα με το μέγεθός του) κατακόρυφα λευκά φώτα πάνω στους ιστούς του πλοίου, ένα πράσινο φως στη δεξιά πλευρά του πλοίου, ένα κόκκινο στην αριστερή και ένα λευκό στο πίσω μέρος (πρύμνη) του πλοίου. Όλα αυτά τα φώτα βοηθούν τα άλλα σκάφη να ξέρουν ότι στην περιοχή βρίσκεται αυτό το πλοίο, καθώς και προς τα πού περίπου πηγαίνει.

Φινιστρίνι: το μικρό στρογγυλό παράθυρο στις καμπίνες και στα πλαινά του πλοίου.

